

A/T Reifen für Touareg bis 210 Km/h

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2006 um 10:08

Zitat von AceofspadeS

Hi Stuempf!

Was würdest Du mir mit Deiner Erfahrung empfehlen? Ich fahre im Sommer täglich einige Kilometer Schotterstraßen, dazwischen aber auch immer wieder (kilometermäßig wesentlich mehr) Landstraßen und Autobahn. Sind da normale Sommerreifen oder ATs sinnvoller (mit all den Vor- und Nachteilen des jeweiligen Reifentyps)? Ich tendiere eher weiterhin zu normalen Sommerreifen, weil ich ohnehin nicht ins schwere Gelände muss...

Danke!

Bernhard

Alles anzeigen

Hi Bernhard,

Auch ein normaler Sommerreifen verkraftet es einige Kilometer bei niedrigen Geschwindigkeiten über Schotterstrecken zu fahren. Für einige Km ist die Anschaffung von AT Reifen nicht sinnvoll. Die Nachteile auf bei der normalen Nutzung überwiegen (Komfort, Bremsweg, Laufruhe und Kurvenverhalten).

Der AT Reifen macht dann Sinn, wenn ich Traktionsprobleme (Matsch, Sand, Geröll an Steigungen usw...) habe, oder die zusätzliche Stabilität brauche (Felsen, große Steine, Scharfkantige Steine, Steine, die die Flanke erreichen können).

Bei üblichen Schotterwegen wie ich sie kenne, sind beide Punkte nicht relevant.

Wichtig ist natürlich immer nach einer solchen Fahrt und auch sonst regelmäßig den Reifen auf sichtbare Beschädigungen zu prüfen und den Luftdruck im Auge zu behalten.

Man vergisst zu schnell einen LKW mit 2,5 unter dem Hintern zu haben 🤪

Güße

Stuempf