

Tagfahrlicht ohne Licht und Sicht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2006 um 00:23

Zitat von Thomas TDI

M.E. die Tatsache, dass beim US-Tagfahrlicht die Rückleuchten nicht an sind. Hannes hat das doch, oder?!

Thomas

Korrekt Thomas,

weiterhin signalisiert die eine Kontroll-Lampe (wie im Handbuch beschrieben), dass die Scheinwerfer vorne in Betrieb sind.

Schaltet das US-Fahrtlicht durch den Dämmerungssensor oder die Fahrtgeschwindigkeit auf Fahrtlicht erlischt die Kontroll-Lampe.

Beim Wechsel auf das US-Fahrlicht -Umschaltung durch den Sensor oder verringerter Geschwindigkeit- leuchtet die Kontroll-Lampe wieder auf.

Sollte, z.B. durch Schneefall am Tage, das Einschalten der Komplettbeleuchtung erforderlich sein und nicht automatisch durch den Sensor erfolgen, kannst Du immer noch manuell umschalten.

Gruß