Wegfahren nach längerem Stillstehen

Beitrag von „owolter“ vom 10. August 2004 um 13:31

@andreas

hast recht, es gibt noch mehr systeme

bei der bremse wird der druck mit dem fuß erzeugt und mit dem durch den motor erzeugten unterdruck verstärkt (bremskraftverstärker)
die lenkung erhält sofort druck wenn sich der motor dreht
verteilergetriebe hat kein hydrauliksystem
differenziale haben eigene pumpen (schmiestellen brauchen nur öl wenn sich das getriebe auch dreht)

kann alles nichts mit der problematik zu tun haben

bei kaltem und länger gestandenem fahrzeug könnten es die oben genannten punkte sein (luftfederung benötigt erst mindestdruck und kalter automat fährt immer etwas schlechter an)

wenn es auch bei warmem getriebe so ist, dann könnte eventuell der ölstand nicht stimmen oder der eindruck ist nur subjektiv und der wandler benötigt eben so lange bis er druck aufgebaut hat und das moment weiter gibt. wenn es aber nicht von anfang an so war, dann muß der freundliche sich etwas einfallen lassen.