

# Wegfahren nach längerem Stillstehen

Beitrag von „owolter“ vom 10. August 2004 um 11:21

@andreas

welche hydrauliksysteme meinst du?

im automatikgetriebe gibt es eine hydraulik. diese versorgt nur das getriebe (medium öl).

die luftfederung hat eigene pumpen und speicherbehälter (medium luft).

mehr systeme (bis auf unterdrucksteller am motor mit eigener pumpe) kenne ich nicht.

das einzig plausible für mich ist, daß das fahrzeug so lange am wegfahren gehindert wird, bis die luftfederung genügend druck hat.

das ein automatikfahrzeug mit kaltem öl träger anfährt liegt am system automatikgetriebe (wandler muß druck aufbauen).

wenn es mit der luftfederung zusammenhängt, müßte es auch bei fahrzeugen mit handschalter auftreten. hat das schon jemand beobachtet?