Harnstoffadditiv

Beitrag von „lemke_edv“ vom 31. Januar 2006 um 10:16

Nach 14 Tagen und 1900 km der erste Werkstattaufenthalt, da der Wagen nach meiner Meinung durch den Einfüllstutzen Diesel verliert.

Der Kotflügel rechts hinten ist mit einer klebrigen Masse überzogen, die mit Wasser erst mal nicht wegzukriegen war.

Und es riecht nach Diesel.

Der Serviceberater rief heute morgen an und teilte mir mit das kein Diesel, sondern "gesundheitsgefährdendes" Harnstoffadditiv ausläuft (Es fehlt irgendein Verschluß).

Weiß jemand was es damit auf sich hat?

Verbrauch lt. Anzeige 12,0l auf 100, tatsächlich 13,1l, ohne Standheizung, nur Autobahn, 650 km am Stück.

Ist es doch Diesel? Kenne den genauen Verbrauch noch nicht.