


# Es qualmt ordentlich

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 31. Januar 2006 um 08:33

Also, wenn ich notgedrungen abends in unsere enge Straße 30 m rückwärts eingefahren bin, und dann 1-2 Min vor dem Haus stehe mit laufendem Motor, um Sachen auszuladen oder meine Tochter aus dem Kindersitz, um danach das Fahrzeug besser und näher an der Wand parken zu können, raucht es auch vorne

Am Anfag dachte ich, "hmm... Kühlerleck ? " und bin dann mit einer Taschenlampe bewaffnet halb durch den Motorraum gekrochen, aber nichts zu sehen. Da die Temperatur normal bleibt, was solls. Könnte ja viele Ursachen haben, wie Kondenswasser, Spritzwasser, Dampf vom Zusatzheizer, etc.

Wenn die Wassertemp mal auf 120°C geht, stell ich ihn zum

oder  fahre bis er steht und bekomm einen neuen Motor  