

# Unserer ist nun auch da...

**Beitrag von „Gladiator79“ vom 30. Januar 2006 um 18:27**

Danke, danke für die Komplimente.

[agroetsch:](#)

Ich war anfangs auch sehr skeptisch, was die Schmutzfänger betrifft. Aber optisch passen sie gut zum Auto und verschandeln nicht das Bild wie man es von der ein oder anderen Japanischen Kiste her kennt.

Wenn man wirklich das Fahrzeug nutzt, um ins Gelände zu fahren - wo man auch mal tiefer einsacken kann, dann sollte man sie allerdings weg lassen. Sie sind doch recht steif und meiner Meinung nach würde das sogar beim verhacken dazu führen, dass vielleicht die Heckschürze verzogen wird, ehe der Schmutzfänger abbricht. Wenn man aber, so wie wir, das Fahrzeug eher als Straßenfahrzeug bzw. Feldwegfahrzeug (wir haben einen landwirtschaftlichen Betrieb) nutzt, dann macht das schon Sinn. Die Verschmutzung der Seitenschweller ist deutlich geringer.

Was den hinteren Unterfahrschutz betrifft, so ist das zumindest von VW so gewollt. Der Kong wird genauso ausgeliefert. Natürlich kann man nun darüber streiten, ob das gut aussieht oder nicht. Aber ich muss ganz ehrlich sagen, dass mich das nicht besonders stört mit der PDC und auch der Übergang zwischen den Sensoren und dem Unterfahrschutz gut aussieht. Obwohl das letzten Endes alles "Plastik" ist... Wenn man es anstreichen wollte (ich denke mal, das geht) dann hätte man es sinniger Weise vor der Montage gemacht, damit keine schwarzen Ränder am Übergang zwischen Schürze und Unterfahrschutz entstehen. Und jetzt nachlackieren...bekommt man das wirklich so sauber und vor allem in der identischen Farbe hin?...