

Dicker is nu da ..

Beitrag von „0x“ vom 29. Januar 2006 um 11:45

Erst mal Dank für die Glückwünsche .. auch die evtl. zukünftigen 😊

Mein Einfahrprogramm sah bisher wie folgt aus ... :

Die ersten 40km Überland in der Region WOB.

Kein Vollastfall, d.h. Gaspedal nur leicht angetippt ... Drehzahl max.2500UPM.

Dort auch gleich mal getankt (85Liter) ..

Dann weiter auf die Autobahn, erst ma nich schneller als 130km/h.

Gaspedal ebenfalls nur angetippt ..

Wenn möglich gleich mal Tempomat getestet.

Nach insg.~150km

Motor, Getriebe nun "vermutlich" warm ..

Richtgeschwindigkeit auf 140km/h erhöht .. Drehzahlen bis 300UPM habe ich zugelassen (also n bissele mehr Gas war i.O.)

Nach ~250km:

max. 150km/h habe ich Ihm nun erlaubt ...

Zudem bin ich fast jede Raststätte raus (auch wenn ich kein Bedürfnis hatte, bin meistens nur durchgerollt) und wieder relativ sanft auf die Autobahn rausbeschleunigt ...

So sollen auch sämtliche Planetensätze im Getriebe eine Einlaufmöglichkeit erhalten - und das im warmen Zustand.

Ab ~350km:

Geschwindigkeit auf max 160km/h erhöht. Meist mit Tempomat.

Beschleunigen bisher immer nur mit leichtem Gaseinsatz ...

Raststättenprogramm habe ich beibehalten.

30km vor Ziel .. :

Ma gucken ob die Ventile halten .. 😊

Habe Ihn mal kurz (1min) auf 190km/h gejagt ..

Weiterhin mit nur notwendigem Gaseinsatz ...

Die Geschwindigkeit wird locker erreicht wie ich feststellte ..

Ventile habe gehalten, keine auffälligen Geräusche ..

Kein Knarzen der linnenaustattung - Luftfederung is gineal (wobei die vom A8 Unebenheiten deutlich weniger weitergibt)

Fazit: habe versucht Kickdown zu vermeiden.

Ebenfalls habe ich versucht alle nicht Vollastkollektive anzufahren ..

Bisher superzufrieden mit dem Fahrzeug.

vmax werde ich vermutlich ab ca. 2000km über eine längere Autobahnstrecke zulassen .. auf alle Fälle aber mit dem ersten Öl im Motor.

Sodele ...

drrr 0x