


Einstellmöglichkeiten Basissitze

Beitrag von „tengel“ vom 27. Januar 2006 um 11:32


Zitat von AceofspadeS

Sei mir nicht böse, aber wer bei 170 auf der Autobahn nichts besseres zu tun hat als seinen Sitz - egal ob elektrisch oder mechanisch - richtig einzustellen gehört auf der Stelle zur Führerscheinnachschulung!! 

...und da wird immer über die Ablenkung durch das Handy geschimpft! 

Das würde ich ja auch bei dieser Geschwindigkeit nicht machen - es sollte nur drastisch deutlich machen- wie 'gefährlich' die mechanische Sitzverstellung sein kann.

Allerdings: gefährlich kann eine Sitzverstellung auch bei 80 km/h sein. Hab mich mehrmals darüber geärgert, wenn ich früher ohne elekt. Sitzverstellung versuchte mit ganzem Körpereinsatz während der Fahrt die Sitzposition zu ändern - es war umständlich + gefährlich. Dann läßt man es lieber und fährt unbequemer - aber dadurch auch nicht sicherer- weiter. Erfahrungsgemäß weiss man oft erst während der Fahrt, wie die richtige Sitzposition sein muss.

Aber, wenn ich Dich mal ehrlich nehme, unter welcher Geschwindigkeit ist denn auch eine elekt. Einstellung des Sitzes während der Fahrt erlaubt? Kennst Du denn die elekt. Verstellung ? Wenn mir während langer Fahrt die Rückenlehne zu steil ist, drücke ich mit der linken Hand ohne Hinszusehen vielleicht 2 Sek. auf einem Knopf, um es mir bequemer zu machen. So, und jetzt ? Führerscheinentzug ? 

Der Druck auf die Knöpfe und die Bewegung des Sitzes ist nicht mehr als das Einschalten des Lichtschalters oder "Rumspielen" am Navi.

Daher ist ja gerade die elekt. Verstellung so sicher und einfach.