

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Januar 2006 um 09:52

Zitat von weide_de

Als - dann offroad-taugliche - Alternative habe ich auch noch den neuen Mercedes GL ins Auge gefaßt, obwohl der preislich eine Klasse höher ist, als der Touareg.

Mir (besser meiner Familie) ist eine zweite Sitzreihe mit deutlich mehr Beinfreiheit überaus wichtig, eine dritte (eingeschränkte) Sitzreihe auch noch ein deutlicher Pluspunkt für ein Auto.

Die Offroad-Eigenschaften machen sich bei mir nicht so bemerkbar, wie Oliver an anderer Stelle sagt, weniger als 5% der Nutzung.

Der Allradantrieb und die höhere Bodenfreiheit reichen für meine Bedürfnisse aus,

Beim Q7 läßt sich durch einen Knopf im Laderaum das Heckteil komfortabel absenken. Die Heckklappe öffnet im übrigen auch elektrisch.

Ein Panoramschiebedach ist im Angebot und vielleicht schafft es Audi auch noch, den Hybrid in ein, zwei Jahren auf den Markt zu bringen. Dann gibt es auf jeden Fall kein Halten mehr für mich!

Hallo Norbert,

wieso den GL, deine Wünsche würden doch auch mit der R-Klasse erfüllt?? Die würde mir vom Konzept her auch liegen, bei mir muss Offroad ja auch nicht unbedingt sein. VW hatte mit dem "C1" ja auch mal so was ähnliches geplant, aber wieder verworfen. So eine Art höhergelegter Phaeton-Kombi....