

Licht

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Januar 2006 um 10:17

Hallo Bernhard,

unter der "dynamischen Leuchtweitenregelung" verstehe ich die Veränderung der Leuchtweite abhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit. So wurde es mir auch bei der Abholung erklärt.

Der Ladezustand bzw. Höhenlevel des Fahrwerkes wurde ja schon vom "alten" Xenon geregelt, das ist dann aber eher statisch als dynamisch..!