

Einstellmöglichkeiten Basissitze

Beitrag von „Franks“ vom 25. Januar 2006 um 18:58

Ich hatte mal irgend so eine Mistkarre als Mietwagen, da konnte man mit einem Handgriff an der Lehnenverstellung diese komplett flach legen, ich hab das zum Glück nicht bei 170 gemacht sondern an der roten Ampel, hab' mich aber trotzdem ganz schön erschreckt, plötzlich den Halt im Sitz zu verlieren und auf dem Rücken zu liegen.

Dagegen finde ich die elektrische Verstellung auch bei durchschnittlichem Highway- Cruisen als ungefährlich, die Schalter sind leicht „ertastbar“ und in ihrer Funktion auch ohne Hinschauen eindeutig, die Verstellung passiert relativ langsam und es gibt nicht das Risiko wie bei manuellen Sitzen, dass man die Längsverstellung ausrastet, dann bremst und ganz nach vorne geschoben wird.

Gruß,

Frank