

# DPF für R5 TDI

Beitrag von „tengel“ vom 25. Januar 2006 um 10:03

Zitat von Sandokahn

Solange die Politiker sich nicht einig sind wie und ob und überhaupt und wann, geht mit die ganze Sache gelinde gesagt am Ar\*\*\* vorbei .

über den Wiederverkauf mach ich mir auch keine Gedanken ,nach der Zeit geht der Dicke zurück zum Autohaus zum Festpreis ,egal ob mit oder ohne Filter.

... geht bei mir leider nicht und den meisten sicher auch nicht, denn:

1. VW hat stets eine Nachrüstbarkeit angekündigt, Termin hierzu ist schon verstrichen. Allein das ist ärgerlich und nicht vertrauenserweckend.

2. In einigen europ. Nachbarländern wird das Fahren ohne DPF nicht "am Ar\*\*\* vorbei" behandelt. Ich würde gerne wieder mit dem Dicken nach Paris fahren u. nicht gleich als Dreckschleuder beschimpft werden o. sogar an der Einfahrt in best. Städte gehindert werden.

3. Die Uneinigkeit in der dt. Politik hat leider nichts mit den absolut eindeutigen Bestimmungen der EU zu tun. Die Feinstaubrichtlinie gibt es nun einmal u. die muss umgesetzt werden. Hier geht es "nur" noch um das Wie, das Ob ist geklärt und wird derzeit auch von der Exekutive diskutiert. Und eine Lösung kann schneller kommen als erwartet.

4. Wenn ich Eigentümer des Wagens bin und den Wagen an Private o. Händler verkaufen werde, wird es ganz klar eine Diskussion um einen fehlenden Filter geben, da der Dicke ja nur mit Ausnahme noch die EURO 3 Abgasnorm erfüllt. Andere Länder -wie jetzt z.B. Belgien + Holland schaffen diese Aufnahmen gerade ab.

VW bekommt den Etikettenschwindel nur hin, weil es einen guten Draht zur Politik hat. Solche Vorgänge sind mir aber zu unzuverlässig und an Stimmungen gebunden.

Gruss

Martin