

# Ersatzfahrzeug

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. Januar 2006 um 14:34

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich will es ja nicht schönreden wenn einer von uns einen Polo als Leihwagen bekommt, wir sollten aber mal dran denken dass wir alle das obere Ende der Fahnenstange von VW fahren (den Phaeton mal ausgenommen, aber der ist einfach zu selten).

Und da ist es nun mal nicht so einfach was adäquates im Austausch zu bekommen.

Ich persönlich habe kein Problem mal ein paar Tage (oder Monate 😊 ) einen Leih-Passat oder Golf zu fahren, da fällt mir kein Zacken aus der Krone.

Um so schöner ist es wieder in den Dicken zu steigen!!!

Mir bricht da auch kein Zacken aus der Krone, wenn aber der Wagen keine WR hat (ich arbeite im Bergischen und kann meine Inspektions/reparatur-Termine nicht nach dem Wetterbericht machen), ich mit zwei Kindern etc. auch ein bisschen mehr Platz brauche und dann sich die Reparatur von 2 Tagen auf 5 Tage wegen fehlender Ersatzteile verlängert, dann frage ich mich ob es anstatt der Möhre nicht wenigstens ein Touran, Passat Kombi etc. sein könnte. Der Gipfel ist dann das der Wagen €1000,00 SB auf die VK hat und auch noch vollgetankt werden muß. Mit meinem Dicken aber durchaus mal 25km Probefahrt gemacht werden.

Nachlass auf den Ersatzwagen gab es nach langem Ringen in Höhe von €24,00 für die ganze Woche.

Wenn wir aus dem Fuhrpark einen Franzosen in der Werkstatt haben, gibt es was man will als Ersatzfahrzeug für 0,0 €.

Hoffentlich braucht mein Dicker nur noch für die regulären Termine in die Werkstatt.

Gruß

Lollo