

Bremsassistent, Fehlermeldung

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Januar 2006 um 02:02

Zitat von Porto

Hallo Bella,

hier in Portugal würde ich nur dann in eine Werkstatt gehen, wenn es sich überhaupt nicht vermeiden lässt und wenn ich vorher weiß, wie man den Fehler findet und was zu machen ist.

Was zeigte das Voltmeter an dabei? In vielen Fällen scheinen solche Sachen die erste Anzeige eines Stromversorgungsproblems zu sein. Das bedeutet entweder Batterie auf dem Weg in die ewigen Jagdgründe, oder Batterie nicht richtig laden, was wieder mit guten Verbindungen Lichtmaschine Batterie oder Fahrzeug zu tun haben kann. Meistens scheinen die Masseverbindungen entweder korrodiert zu sein, oder die Kabel selbst nicht richtig verarbeitet zu sein. Ueber die Zeit verursachen solche mangelhaften Verbindungen dann entsprechende Oxydation, die wiederrum höhere Uebergangswiderständen erzeugt und dadurch das Laden der Batterie erschwert oder fast unmöglich macht.

Das Voltmeter des Dicken sollte immer bei nahe 14 Volt stehen (wenn der Motor in Betrieb ist, egal ob unter Last oder ohne Verbraucher).