

# Wundersame Elektronik

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. Januar 2006 um 01:32

Zitat von gknechtel



... jetzt habe ich die Faxen dick!

Seit 8 Tagen ist mein Dicker in der Werkstatt! zur Fehlerbeschreibung siehe #3 und #11 dieses Threads!

Aber das dicke Ende kam noch: Am vergangenen Mittwoch gegen 7:00 Uhr, 10,5 Grad minus, Gefällestrecke -> es kam was kommen musste -> mitten auf der Gefällestrecke, bei ca. 90km/h im Kolonnenverkehr geht mit besagten Fehlermeldungen - beim Schalten - der Motor aus. ICH weis, dass ich nun noch ca. 2 mal mit Untrdruckunterstützung bremsen kann und dass ich recht kräftig am Lenkrad kurbeln muss -> aber was hätte meine Frau oder meine Tochter (Nato-Mindestgröße, 48kg, 20 Lenze) gemacht ?? Ich mag garnicht darüber nachdenken. . . . . Meine schriftliche Stellungnahme beim 😊 hatte sich gewaschen!

Seit einer Woche gibts nur Schulterzucken des 😊 -> er darf selbst nicht unternehmen, muss auf Anweisungen zur Fehlerbehebung aus Wolfsburg warten, und das dauert!

Gibts irgendetwas, was den technischen Typen in Wolfsburg auf die Sprünge hilft?

Mit total sauren Grüßen

gk

Alles anzeigen

Bei meinem ersten hat die ganze Fehlersuche sich über 4 Wochen hingezogen (und schlußendlich nix gebracht), der Techniker hat mit gesagt er habe in der Zeit einen halben Leitz-Ordner mit der Korrespondenz (schreibt man das so?) vollgemacht .

Beine machen geht nicht Wolfsburg verfährt nach dem Motto "rufen sie nicht uns an wir rufen sie an"

Da gibt es nur die Möglichkeit über die Hotline Druck zumachen und mit Wandlung zu drohen , bei so einer "Zicke" würde ich die Wandlung wohl auch anstreben .

Weil es ist ja kein Verlass auf die Kiste , und wenn dann noch jemanden Vielleicht etwas

passieren kann ,wie du oben schreibst ,währ bei mir persönlich "Ende im Gelände"

btw : was ist die NATO-Mindestgröße bei 48 kg schätz ich mal 160