

Hebt das Flugzeug ab?

Beitrag von „Franks“ vom 19. Januar 2006 um 22:23

Zitat von borromeus

Möglicherweise der grösste Fehlers meines Lebens: aber DIESER FLIEGER HEBT NIEMALS AB.

Doch, tut es/es

Zitat von borromeus

1) Hebt der Flieger auch im Vakuum ab- sogar wenn durch die Turbinen Luft durch einen z.B. Kanal angesaugt wird?

Wenn nein: OK

Wenn ja: durch welche physikalische Kraft?

Nein, im Vakuum hebt es nicht ab, es ist unstrittig, dass zum Auftrieb die Tragflächen notwendig sind, die von Luft umströmt werden müssen

Zitat von borromeus

2) Wozu hat ein Flieger Tragflächen?

Um eben Auftrieb zu erzeugen, darum geht es aber bei der Fragestellung nicht. Sobald sich das Flugzeug relativ zur Umgebungsluft nach vorne bewegt, wird Auftrieb erzeugt. Die ursprüngliche Frage kann man auch darauf reduzieren, ob sich das Flugzeug für einen Beobachter im Tower nach vorne bewegt. Und genau das tut es

Zitat von borromeus

3) Warum sind die Turbinen nicht vor den Tragflächen montiert sondern darunter?

Das spielt keine Rolle, ein kleines Propellerflugzeug hat seinen Propeller am Bug, ein Canadair Regiojet hat die Triebwerke am Heck, eine MD11 hat 2 unter den Tragflächen und eins im Leitwerk, die Concorde hat sie untendrunter. Alle können fliegen.

Zitat von borromeus

4) Warum gibt es Turbulenzen in der Luft?

Weil Luft strömen kann (ist aber nicht relevant)

Zitat von borromeus

5) Warum kann man nicht mit der Boing zum Mond fliegen?

Weil es keine Boing gibt, nur eine Boeing 🤖 und weil selbst eine Boeing nicht genug Schub entwickeln kann, um aus dem Gravitationsfeld der Erde auszutreten. Dass man im luftleeren Raum mit Auftrieb durch Tragflächen nix anfangen kann, hatten wir ja weiter oben schon mal

Gruß,

Frank