

Hebt das Flugzeug ab?

Beitrag von „borromeus“ vom 19. Januar 2006 um 22:07

Finde lustig was ich lese.... vielleicht zu unrecht....aber, ein Irrtum steht hier sicher:

Der Auftrieb wird nicht durch die Turbine gemacht sondern durch die Luft die an den Flügeln vorbeizieht (offensichtlich verwechseln manche ein Flugzeug mit einer Rakete, die sehrwohl infolge von Schub abhebt- Impulserhaltungsgesetz).

Einige Gründe die vielleicht mancher schon mal gehört hat:

Ein Segelflieger fliegt wie?

Bei einem zu starkem Rückenwind darf der Flieger nicht starten! Warum wohl?

Man spricht vor allem in der Luft von "airspeed" und nicht von "groundspeed" weil die "groundspeed" unerheblich ist wenn man in der Luft ist!

Möglicherweise der grösste Fehlers meines Lebens: aber DIESER FLIEGER HEBT NIEMALS AB.

Fragen an die lieben Touareg Fahrer, die glauben der Flieger hebt ab:

1) Hebt der Flieger auch im Vakuum ab- sogar wenn durch die Turbinen Luft durch einen z.B. Kanal angesaugt wird?

Wenn nein: OK

Wenn ja: durch welche physikalische Kraft?

2) Wozu hat ein Flieger Tragflächen?

3) Warum sind die Turbinen nicht vor den Tragflächen montiert sondern darunter?

4) Warum gibt es Turbulenzen in der Luft?

5) Warum kann man nicht mit der Boing zum Mond fliegen?

IG

ein zufriedener Touaregfahrer (allerdings bereits mit einer Mängelliste an den 😊)