

Hebt das Flugzeug ab?

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Januar 2006 um 13:42

Zitat von darkdiver

Danke,

dann fangen wir doch mal an zu fragen wer hier alles einen PPI hat 😊

und wehe er hat dann schlußendlich eine falsche Antwort gegeben 🙄🙄🙄

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hi Eric,

habe per Zufall PPL + CPL (nicht mehr aktiv in Nutzung) aber einige Aussagen stimmen, auch wenn sie gegensätzlich sind. Natürlich treiben Räder keinen Flieger an, aber wie bitte schön soll der erforderliche Luftstrom entstehen, wenn auf Grund eines Laufbandes die Maschine stehen würde. Im Grunde ist von Dir und auch Bernann schon alles beantwortet. Die Feinheiten von Slats und Flaps sind für die eigentliche Frage uninteressant, für die Flieger natürlich nicht.

Dann könnten wir ja in Zukunft auch alle Windrichtungen außer acht lassen und mit dem Wind starten und landen. (Ist natürlich auch Typenbedingt trotzdem möglich)

Eine rein theoretische Möglichkeit gäbe es wenn gegenüber dem Laufband und dem Flieger etliche Luftturbinen ständen die von der Power her in der Lage wären ein TOW von etlichen Tonnen so zu beeinflussen, dass tatsächlich dieser Luftstrom aerodynamische/physikalische Auswirkungen hätte.

Gruß

Dieter (der versucht seinen T. immer auf dem Boden zu halten) ☀️