

V6 Auspuff mit V8 Endrohren

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2006 um 20:42

Ich schließe mich Bella an, auch wenn ich die Schürze nicht gewechselt habe. Erst den "Spoiler", dann die Rohre. So kannst du die Rohre am besten justieren. Absägen würde ich die alten Rohre aber vorher. Dann kommst du besser ran. Außerdem würde ich wegen des Durchmessers vor der Montage der Schürze zur Probe montieren und noch nicht festziehen. Das ist zu empfehlen, weil du wahrscheinlich die Reduzierstücke ein paarmal nacharbeiten musst.

Thomas