

# Wundersame Elektronik

Beitrag von „gknechtel“ vom 18. Januar 2006 um 20:25



... jetzt habe ich die Faxen dick!

Seit 8 Tagen ist mein Dicker in der Werkstatt! zur Fehlerbeschreibung siehe #3 und #11 dieses Threads!

Aber das dicke Ende kam noch: Am vergangenen Mittwoch gegen 7:00 Uhr, 10,5 Grad minus, Gefällestrecke -> es kam was kommen musste -> mitten auf der Gefällestrecke, bei ca. 90km/h im Kolonnenverkehr geht mit besagten Fehlermeldungen - beim Schalten - der Motor aus. ICH weis, dass ich nun noch ca. 2 mal mit Untrdruckunterstützung bremsen kann und dass ich recht kräftig am Lenkrad kurbeln muss -> aber was hätte meine Frau oder meine Tochter (Nato-Mindestgrösse, 48kg, 20 Lenze) gemacht ?? Ich mag garnicht darüber nachdenken. . . . . Meine schriftliche Stellungnahme beim 😊 hatte sich gewaschen!

Seit einer Woche gibts nur Schulterzucken des 😊 -> er darf selbst nicht unternehmen, muss auf Anweisungen zur Fehlerbehebung aus Wolfsburg warten, und das dauert!

Gibts irgendetwas, was den technischen Typen in Wolfsburg auf die Sprünge hilft?

Mit total sauren Grüßen

gk