

# Wundersame Elektronik

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 18:41

Zitat von Manitux

Das mit dem Massekabel ist 'ne gute Idee. Dann wäre mein erster Verdacht - schlechte Batterie - gar nicht mal so naheliegend. Mal sehen, am Freitag kommt er unter Messer und erstmal nicht in die Klappe. Hoffentlich hält er solange durch.

Ich habe beobachtet, dass die Batteriespannung erst etwa 13 Volt ist, während des Glühens auf 12 V zusammensackt, beim Starten kurz auf 10 V einbricht und dann auf 14 geht, wenn das Triebwerk läuft. Klassischer Fall von Batterie schwach/ungeladen.

1.5 x durchdrehen hat letzten Winter auch geklappt, manchmal bei 20 Grad Minus!

Ich vermute tatsächlich, dass der Bordcomputer alle möglichen Meldungen kennt, und bei einer Katastrophe wie Batterieeinbruch die Bits durcheinanderbringt. (Brown-out nennt das der Programmierer) Schlimmer ist, wenn immer die gleiche Meldung kommt.

Es kann natürlich hierbei auch sein, dass die Batterie so sehr gelitten hat, dass sie auch nicht mehr die ursprüngliche Kapazität hat. Ich würde auf jeden Fall einen Belastungstest der Batterie vornehmen lassen!