


# Lackschutzfolie für Offroad-Touren

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 04:50

Zitat von Sandokahn

Hä hä die 360 Mikron und 220 Mikron find ich lustig ,wenn ich jetzt böse wär würd ich sagen ,da muß man aufpassen ,das man beim Putzen nicht die Motorhaube oder was anderes an der Kante abreißt .

warum geben die nicht einfach die Sache in mm an 0,36 und 0,22 mm ließt sich doch viel besser .

Ist rein subjektiv aber für Jemanden der sich manchmal mit 0,0003 mm rumärgert und im Normalfall mit Toleranzen von +- 0,01 auskommen muß sind das Berge 



Die tun das nicht weil halt Mikron in Film und Folientechnik (und anderen Dünnschichttechnologien) die üblichen Massangaben sind!