

Lackschutzfolie für Offroad-Touren

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Januar 2006 um 02:39

Zitat von darkdiver

Für Mitglieder gelten folgende Preise

Anbringen von Steinschlagschutz PU 8591 (ca. 360 Mikron) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen Kotflügel, den beiden hinteren Radkästen, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante.

Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 852,59 €

Anbringen von Steinschlagschutz PUL SGPPF6 (ca. 220 Mikron mit Klarlack) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen und hinteren Kotflügel, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante. Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 1.059,48 €

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hä hä die 360 Mikron und 220 Mikron find ich lustig ,wenn ich jetzt böse wär würd ich sagen ,da muß man aufpassen ,das man beim Putzen nicht die Motorhaube oder was anderes an der Kante abreißt .

warum geben die nicht einfach die Sache in mm an 0,36 und 0,22 mm ließt sich doch viel besser .

Ist rein subjektiv aber für Jemanden der sich manchmal mit 0,0003 mm rumärgert und im

Normalfall mit Toleranzen von +- 0,01 auskommen muß sind das Berge  