

Am Samstag ist es soweit !!!

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 16. Januar 2006 um 17:39

Hallo ... mein Beitrag sollte leicht ironisch sein. Klar ist der V8 sicherlich ein tolles Auto, und die Drehmomentwerte sind in beiden Fällen mehr als ausreichend. Und der V8 wird bei scharfer Fahrweise dem V6TDI, bedingt durch die höhere PS-Leistung, leicht davonfahren.

Wir haben in der Firma noch nen X5 4,6is, mit V8 Benziner , welcher knapp 500 NM hat, und um die 350 PS ... der geht auch sehr ordentlich 🤖 allerdings stört mich, das ich mit vollem Tank von hier (D-79650 Schopfheim) nach Frankfurt ab dem Darmstädter Kreuz eine permanent rot blinkende Tankanzeige habe, da hab ich im Dicken mit V6 TDI noch zu über 1/3 voll 😄

... dafür komme ich auf kurvenreicher Landstraße mit dem Dicken nicht hinterher, ist aber auch kein Sportwagen.

Für meinen normalen Fahrstil, d.h. 50 % Kurzstrecke unter 25 km, 30 Prozent Landstraße und 20 % Autobahn, bei 20 tkm bis 30 tkm im Jahr, und dem von mir bevorzugtem "surfen auf der Drehmomentwelle" ist der V6 TDI genau richtig.