

Mit Sommerreifen Offroad?

Beitrag von „Porto“ vom 12. Januar 2006 um 23:30

Ich finde das Faltrad aber besser, als das Flicksystem. Ich fahre hier sehr viel auf scharfkantigen Steinen und Reifenschlitzer kann man mit dem Spray nicht flicken.

Ich bin mit den Sommerreifen schon im Sand stecken geblieben und auf tiefem Matsch sind sie doch sehr rutschig, der Wagen schlittert hin und her. Ich werde, wenn sie abgefahren sind, ganz auf AT-Reifen wechseln. Die sollen auch etwas robuster sein in Bezug auf Beschädigungen.