

# Abt Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2006 um 09:02

Sicherlich hast du bemerkt, dass hier im Forum nicht wirklich viel getunt haben...

bzw. die welche es hinter sich haben, davon abraten.... Aber wer nicht hören will muss leiden



Auch mit ABT hatten die Leute schon Probleme

Zitat

So da bin ich wieder,  
nachdem mein Dicker jetzt seit letzter Woche Samstag also insgesamt 10 Tagen beim  
 ist habe ich heute erstmals mein Schadenbild erklärt bekommen.

Ich habe mal Bilder angehängt.

10.ter Zylinder Hinten Loch in der Wand.....

Nach 40.000 Km, Ölwechsel vor 10.000 Km und VW klinkt sich lapidar raus, keine Garantie, weil getuned, lt. meinem die sich schon mit Wolfsburg auseinander gesetzt haben.

Obwohl Hausmarke ABT von VW empfohlen wird. Leute lasst das Tunen sein M.E. kommt das ganz schön Teuer.

Obwohl das nicht an der Leistungssteigerung liegen kann, ich spreche nur den Ärger danach an.

Ich lass das aber noch von einem Sachverständigen überprüfen, hier handelt's sich schließlich nicht um ein paar hundert Euronen, lt. Kostenvoranschlag käme mich eine **Reparatur ca. 27.000 Euronen**. Ich fall von Einer Ohnmacht in die Andere.

Hat noch jemand mit einem V10 ähnliche Probleme gehabt ?

Ich brauche im Moment jeden Tipp.

VW denkt bestimmt, wer sich einen Touareg leisten kann, bei dem kommts nicht auf einen neuen Motor an, denen fällt beim laufen eh das Geld aus der Tasche....

vorerst mal Tschüss

ich muß mich erstmal sammeln

Grüße

Hardcastle

Alles anzeigen