

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 4. August 2004 um 15:26

Ich hatte diese Frage schon bei Motor-Talk gestellt und versuchs hier nochmal: 

Gibt es eine Möglichkeit, das Schaltverhalten der Automatik anzupassen ?

Mich nervt es ein bisschen, dass in der Stufe D schon beim Gas geben (kein Kickdown) sofort zurückgeschaltet wird. Dieses Verhalten mag fuer die Stufe S aus meiner Sicht OK sein, aber in Stufe D haette ich gerne, dass der Motor nicht jedesmal beim Beschleunigen gleich so zu jaulen anfaengt.

Vermeiden kann ich das nur, wenn ich die manuelle Schaltgasse der Tiptronic verwende. Dort kann ich unabhaengig von der Gaspedalstellung die Drehzahl zwischen 1500 und 2500 UPM halten. Man kann dann auch ein richtig schoenes Grummeln und Gurgeln vernehmen, wenn man im richtigen Moment (Einsetzen der Turbolader in Verbindung mit Lastwechsel) schaltet - braucht allerdings ein bisschen Gefuehl und Uebung 

Mein Haendler sagt da koenne man nichts machen und bei der VW Hotline meinten sie das koennte das Getriebe beschaedigen. Die Abstimmung waere optimal im Hinblick auf Verschleiss ???

Ich waere bald vom Stuhl gefallen.

Soll das heissen, wenn ich die Drosselklappen voll aufmache regelt die Automatik so dass nicht zuviel Kraft frei wird (dafuer aber Lautstaerke) ?

So kommt mir das naemlich auch genau vor wenn ich im Vergleich dazu mit der Tiptronic beschleunige und den Motor dabei zwischen

2000 und 3000 UPM halte - belaste ich dabei
etwa das Getriebe zu stark ???

Also wer das mit dem Sound und der Kraftentfaltung
mal selber probieren will:

1. Tiptronic auf 3 oder 4 (dann geht die Drehzahl
nicht so schnell hoch dafuer Effekt nicht ganz so deutlich)
Noch besser ists an einer langgezogenen Steigung
2. Gleichmaessig fahren und Drehzahl bei 1500 halten
oder besser zurueck auf Standgas bei ca. 2000 und
fallen lassen der Drehzahl bis 1500
3. Vollgas geben (aber kein Kickdown / Durchdruecken
der Dose unten am Gaspedal-Anschlag) und
beobachten wie schoen der Motor ab 1800 UPM
zulegt 😄