

Touareg Neukauf

Beitrag von „Lauserer“ vom 7. Januar 2006 um 11:54

Zitat von Schlorenz

ich habe meine V6 tdi jetzt vielleicht 6 Wochen und es macht jeden Tag aufs neue Spaß, einzusteigen und loszufahren.

1. ist der Motor für einen Diesel seidenweich und zumindest im Innenraum wunderbar leise (der R5 war mir etwas zu rauh)

2. finde ich schon, dass er für dieses Gewicht echt flott zu fahren ist, auch ohne ihn zu quälen. Die Drehmomentkurve finde ich für dieses Fahrzeug echt passend, schmalbrüstig wirkt er nie. Allerdings stimmt es schon, dass er eher zum Cruisen über Land einlädt als zur Kurvenhatz (wenn es mich juckt, muss Freundins Z3 herhalten, der wiegt irgendwas um 1100 KG und hat 192 PS) aber die Auslegung des T kommt mir persönlich entgegen.

3. Das Thema Automatik war für mich keines, als ich bestellte gab es nur die. Ich hatte noch nie ein Automatikfahrzeug aber ich hatte mich innerhalb von 5 Minuten mit ihr angefreundet. Die Schaltpunkte gefallen mir sehr gut, sie spricht sehr gut an und es gab bislang nur eine Kurve nach einer Schnellstraßenausfahrt, wo er mir immer zu untertourig fährt und ich in Kickdown gehen muss, damit es passt

An Deiner Stelle würde ich wirklich mal versuchen, einen T für z.B. ein ganzes Wochenende zu bekommen und ihn in allen möglichen Situationen zu testen. Da wirst Du dann schnell merken, ob er Dir liegt oder nicht. So hatte ich es gemacht. Zunächst mit dem R5 mit Stahlfahrwerk, danach den V6 tdi mit Luftfedern. Danach war sofort klar, dass ich den V6 tdi mit Luft möchte. Allerdings auch eine Frage der Kosten, billig ist das alles nicht

Alles anzeigen

hallo t-freunde

ich habe meinen dicken jetzt fast ein jahr mit 26 tkm;

wollte zu punkt 1 u. 2 sagen - dem kann ich voll beipflichten

zu punkt 3: der t-reg ist mein erstes eigenes automatikauto (natürlich bin ich z.b. öfter schon mercedes S klasse mit automatik gefahren - nur hat der wagen eben nicht mir gehört) und ich werde sicher nie mehr einen wagen kaufen der ein schalter ist; auf stellung "s" geht da schon

das sportliche fahren absolut ausserdem kann ich mit der tiptronic schalten wenn ich will;
auch ich hatte zuvor 2 audi A6 2,5 tdi avant mit 155 bzw 180 ps ich bereue den umstieg nicht -
das auto macht mir jeden tag aufs neue freude!
luftfederung hab ich leider nicht u. auch noch nicht probiert - fehlen tut sie mir bis dato nicht -
kenn aber auch keinen vergleich
es wird sicher nicht mein letzter t-reg gewesen sein bin der totale fan von diesem auto
grüsse aus austria