

## Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Januar 2006 um 19:48

Hallo,

die etwas ruppigen Gangwechsel der Automatik, besonders 1 auf 2 nach dem Kaltstart kann ich bestätigen. Das machte aber auch schon der V6TDI Vorführer vom Händler genau so. Da bleibt einem in den ersten Minuten wohl nur ein sensibler Gasfuss 😞

Jedenfall schaltete der alter R5 deutlich weicher, was aber sicherlich auch mit dem deutlich geringeren Drehmoment zusammenhängt. Der V6TDI geht schon deutlich besser aufs Gas. Ich bin mir aber sicher, dass VW die Automatik für diesen Motor schon noch etwas besser abstimmen könnte.

Das neue Kurvenlicht ist jedenfalls klar schwächer als das alte Bi-Xenon. Besonders beim Fernlicht fällt mir die schlechtere Lichtausbeute auf, es fehlt natürlich auch der alte 2.Halogen-Strahler.

Dafür ist das Kurvenlicht beim Kurvenfahren und beim Abbiegen schon ein Gedicht 🙌🏆🙌🏆