

Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Januar 2006 um 16:57

Zitat von jow

Hi,

in allen Testbeichten die ich bisher gelesen haben war von einer 'extrem ruppigen Automatik' beim Kaltstart die Rede.

Im Ölfilter wo es hin soll?

Ich meine Du hast recht und als alter KTM/VOR Crosser kann ich Dir sagen da kommt eine Menge zusammen! 😄

Allerdings würde ich mal folgende 'gewagte' These aufstellen:

Der Ölfilter filtert das Öl/ und sammelt die Späne und bis der voll ist, das wird sicher dauern.

Ein Ölwechsel bedeutet beim ersten Anlassen des Motors eine kurzzeitige Unterversorgung des Systems (nicht umsonst meckert die Ölwarnleuchte einige Zeit bis der Druck sich aufgebaut hat). Ich kann mir durchaus auch vorstellen das sich die beiden Effekte (Metallspäne/Unterversorgung) im grossen und ganzen von der Verschleisseite aufheben.

Gibt es nicht irgendwo eine Untersuchung hierzu im Web?

Gruss

jow

Alles anzeigen

Es gab in den US Foren eine lange Diskussion über früheren Ölwechsel oder nicht. Wie ich mich erinnere, stellte sich heraus, dass VW ein spezielles Einfahröl verwendet, und das für eine gewisse Mindestlaufzeit im Motor bleiben muss um seine Funktion zu erfüllen. Analysen hatten dann ergeben, dass die 5000 Meilen ziemlich genau diese Mindestlaufzeit sind. Daher ist ein früherer Ölwechsel eigentlich negativ für die Lebensdauer des Motors.