

Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „jow“ vom 6. Januar 2006 um 12:56

Hi,

Zitat von T-REG

Das mit der Automatik werde ich dann tatsächlich mal im Auge behalten. Überall ist von butterweich - auch KALT - zu lesen. Hmm ?

in allen Testbeichten die ich bisher gelesen haben war von einer 'extrem ruppigen Automatik' beim Kaltstart die Rede.

Zitat

größten. Ein Lügner ist wer dieser Tatsache widerspricht. Und das MEHR an Abrieb sammelt sich wo ???

Im Ölfilter wo es hin soll?

Ich meine Du hast recht und als alter KTM/VOR Crosser kann ich Dir sagen da kommt eine Menge zusammen! 😄

Allerdings würde ich mal folgende 'gewagte' These aufstellen:

Der Ölfilter filtert das Öl/ und sammelt die Späne und bis der voll ist, das wird sicher dauern.

Ein Ölwechsel bedeutet beim ersten Anlassen des Motors eine kurzzeitige Unterversorgung des Systems (nicht umsonst meckert die Ölwarnleuchte einige Zeit bis der Druck sich aufgebaut hat). Ich kann mir durchaus auch vorstellen das sich die beiden Effekte (Metallspäne/Unterversorgung) im grossen und ganzen von der Verschleisseite aufheben.

Gibt es nicht irgendwo eine Untersuchung hierzu im Web?

Gruss

jow