

## Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „T-REG“ vom 6. Januar 2006 um 11:38

Zitat von Thomas TDI

Hallo Oliver,

das mit dem Getriebe würde ich aber mal beobachten. Normalerweise schaltet die Automatic butterweich - auch in kaltem Zustand.

Was bitte schön bezweckst du denn mit einem Ölwechsel nach 1.600 km? Hast du zu viel Geld? Auch unter ökologischen Gesichtspunkten ist das ja nicht gerade sinnvoll.

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

Das mit der Automatik werde ich dann tatsächlich mal im Auge behalten. Überall ist von butterweich - auch KALT - zu lesen. Hmm ?

Das mit dem Ölwechsel ist eine Macke von mir. Und wenn mir noch so viele Fachleute bestätigen, dass das heutzutage nicht mehr notwendig ist (angeblich ja auch nicht mehr das einfahren neuer Motoren/Beweglichen Teilen). Auf den ersten KM ist die Reibung am größten. Ein Lügner ist wer dieser Tatsache widerspricht. Und das MEHR an Abrieb sammelt sich wo ???

Und genau wie sich vernünftiges Einfahren positiv (Leistung, Verbrauch) widerspiegelt tut es das doch genauso bei frischem Öl nach den ersten "harten" KM. Und das ist mir halt das Geld Wert.

Oliver