

## Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Januar 2006 um 08:03

Zitat von T-REG

... 4.) Die Automatik. Die Schaltvorgänge bei Zustand "KALT" sind echt unmöglich. Echt ruppig. Eigentlich einer Oberklasse so gar nicht würdig. Vor allen Dingen beim Sprung von 1 auf 2. Und manchmal ruckelt's unter Teillast von 4 auf 5

...

Werde am Montag einen Ölwechsel machen.

Oliver

Hallo Oliver,

das mit dem Getriebe würde ich aber mal beobachten. Normalerweise schaltet die Automatic butterweich - auch in kaltem Zustand.

Was bitte schön bezweckst du denn mit einem Ölwechsel nach 1.600 km? Hast du zu viel Geld? Auch unter ökologischen Gesichtspunkten ist das ja nicht gerade sinnvoll.

Thomas