

# Touareg direkt nach Führerscheinübergabe fahren???

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. Dezember 2005 um 21:32

Zitat von Sandokahn

Dann saß ich bestimmt nicht drinnen ,der letzte den ich hatte hatte keinen Begrenzer ,du glaubst ja garnicht wie dei Kisten fliegen können 😄😄

Mein Fahrlehrer hat immer gesagt wo die Spiegel durchpassen passt der Rest auch durch 🤔🤔

Diese Angaben können für einen Führerscheinneuling doch etwas verwirrend sein.

Da ich aus der Transport-Branche bin finde ich diese Extra-Prüfungen für Hänger, 7,5 to. etc allein aus Eigenschutz nicht schlecht. Wenn ich bedenke, was für Leute mit diesen Sprintern, 7,5 to. samt Hänger etc. unterwegs sind, auch zum Teil bei mir in der Firma, dann möchte ich schon, das diese, nenne wir sie mal "Chaoten" wenigstens einigermaßen ausgebildet sind.

Und by the way .... Ex-Miet-7,5 to. werden im Transportgewerbe gemieden wie das Weihwasser vom Teufel, die Dinger werden z.B. bei Umzügen vom guten Onkel, der noch den alten 3er-Führerschein hat, mit 115 km/h von Hamburg nach München gedroschen, die Hebebühne ist immer defekt, mehrmals angefahren und undicht, die Kupplung runter, das Getriebe ausgenudelt ..... und ich spreche hier von LKWs, die vom Vermieter in der Regel nach 6 - 12 Monaten ausgetauscht werden, also fast neu sind und in der Regel um die 50.000 km drauf haben.

Wir haben eine elektronische Auswertung der Tachoscheiben unserer LKWs, und wenn da bei einem Fahrer mehrmals die 88 km/H überschritten wird, bitte ich ihn zu einem Gespräch über effektive, fahrzeug- und ressourcenschonende, verkehrsgerechte Fahrweise 😄