

Parrot Bluetooth Freispr.Anlage.. Probleme beim Anschluss

Beitrag von „hansasel“ vom 29. Dezember 2005 um 08:12

Zitat von Sandokahn

So bin ich das von VW-Werkstätten nicht anders gewöhnt nur der Werksschotter ,welcher erstens überteuert ist und zweitens so gut wie nie funktioniert ,ist das Maß der Dinge.

Die Parrot ist eine FSE die in sovielen Autos wie möglich funktionieren soll und deswegen wird ,so kein seperater Audioeingang am Radio vorhanden ist ,wird über die ISOverbinder das Radio von den Lautsprechern getennt und der Anrufer ist aus den Lautsprechern zuhören .

Laß mich raten du fährst bestimmt mit dem Serienradio rum und denkst es ist High End



und Platz ist im Touareg Dashboard genug da kannst du notfalls Atombomben schmuggeln

das ist doch großer unsinn der da gesagt wird.

1. ist ein audioeingang bei allen radios vorhanden
2. wenn die fse die lautsprecher trennt, zur audio übertragung, dann werden sofort fehler abgelegt im radio
3. auserdem gibt es genug werksschrott und auch zubehörmüll
4. der anschluss von der parrot ist so wie er ist schei.e
5. ist der anschlussplan falsch, da es am radioanschluss keinen zündungs + gibt so wie in der anleitung dargestellt, weil auf pin 16 kein geschaltetes sondern dauer+ drauf ist.