

Wandlung

Beitrag von „Hofmayer“ vom 28. Dezember 2005 um 12:32

Zitat von T-RACK

Ein Freund von mir hat kürzlich seinen V6 gewandelt und einen V6TDI bestellt.
Letzte Woche in WOB abgeholt.

1. Lenkrad schief drauf
2. Windgeräusche, dass man glaubt, das Fenster sei einen Spalt auf - der Freundliche sagt, da kann man nichts machen.
3. Pfeifgeräusche aus dem Motorraum, dass es kracht. Der Freundliche meint, man hätte grad was am DPF geändert, da lägen jetzt die Schläuche etwas komisch und würden das Pfeifen verursachen. Man könne ja mal bei der 1. Inspektion (!) die Schläuche ändern.

Mein Freund ist echt sauer und fragt sich, ob die in Wolfsburg spinnen, dass so etwas durch die Qualitätskontrolle geht.

Hört denn das nie auf?

Jetzt habe ich wieder ein mulmiges Gefühl im Magen, was meinen grad bestellten V6TDI betrifft.

Chris

Alles anzeigen

Das Windgeräusch an der Tür hatte ich auf der Probefahrt auch gehört.
Ich hab dan kurz auf dem Parkplatz angehalten und denn Fehler behoben.
Mit zwei kräftigen Handgriffen einfach den Fensterrahmen etwas nachjustiert und das Geräusch war weg.

Im übrigen wenn ich das hier so lese macht ihr mir ja direkt Angst.

Ich habe eine Jeep Grand Cherokee gewandelt weil die Lenkunterstützung 4 mal ausgefallen ist.

Bei meinem neuen ist nach 19 tkm die Lenkung ganz ausgefallen, sprich blockiert.

Denn hab ich dann auch auf den Hof des Händlers gestellt. Meine Beherschung bei meinem Gespräch mit dem Kundendienstbetreuer hielt so in grenzen, dass er mit dem Rücken zur Wand stand und vorne den Bauch einziehen musste.

Wenn ich das mit euren Wandlungsberichten wieder vergleiche dan ist ein Umtausch bei VW ja fast genauso einfach wie zu kleine Socken umtauschen.