

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „andreas“ vom 30. Juli 2004 um 22:31

Hallo Wolfgang,

das hört sich ganz nach Elektrik an, da wird ein paar Tage lang jeder Massepunkt und jede Steckverbindung geprüft, also so fast der ganze T. zerlegt. Sporadische Fehler sind halt ugs *Wackelkontakte*, und die haben viele Ts. Bei mir gab's dann Fahrwerksfehler (den hat man wohl mittlerweile "ausprogrammiert") und Fehler im Antrieb und Motor.

Wie lange hast Du Deinen Dicken und wieviele km hat er drauf? Hast Du wohl schon berichtet, aber ich bin zu faul zum Suchen.

Gruß
andreas