

# Tipps zum Fahren im Gelände

Beitrag von „stuempf“ vom 20. Dezember 2005 um 19:18

## **Vor der Fahrt im Gelände dringend Anschnallen und Fenster/Schiebedach schließen !**

1. Geschwindigkeit und Fahrstil immer dem Gelände anpassen, im Zweifel ist langsam besser.
2. Rechtzeitig die Reduktion aktivieren und ggf. Fahrwerk in Offroad Modus bringen, bevor man es braucht.
3. Das Überfahren von Kuppen und unübersichtlichen Steigungen sollte maximal langsam erfolgen, denn man weiß nie was dahinterliegt.
4. Vor schwierigen oder unübersichtlichen Passagen immer aussteigen und zu Fuß die Strecke "kennenzulernen", bevor man mit dem Auto durchfährt.
5. Furchen, Gräben, Baumstämme und Felsen immer diagonal überfahren.
6. Bei rutschigem Untergrund wie Schlamm oder auch bei Sand, den Wagen immer in Bewegung halten. Oft steht er wenn er mal steht.
7. Im Zweifel den einfacheren Weg wählen.
8. Optimaler Weise mit zwei Fahrzeugen fahren, um besser gegenseitig Hilfe leisten zu können.
9. Klimaanlage von "Automatic" auf Innenluft ändern, um den Staubanteil zu reduzieren!
10. Daumen am Lenkrad niemals nach innen halten, sondern immer auf dem Lenkrad halten, als wolle man dort einen Cent auf den Lenkrad damit festhalten.

## **Nach der Tour:**

Reifendruck anpassen; Fahrzeug reinigen, insbesondere Scheiben, Beleuchtung, Pneuprofil und Räder.