

entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „andreas“ vom 29. Juli 2004 um 19:23

Hallo Carsten,

ich halte so etwas für überflüssig. Ist wieder etwas, was Probleme machen kann 🚫. Die Geländetauglichkeit ist eigentlich auch so völlig ausreichend. Überzeuge Dich gerne bei unserem Geländetraining am 21.8. 😄. Ich würde beim nächsten T. wohl sogar auf die Luftfederung verzichten und lieber eine Fahrwerkshöherlegung (Seikel) vornehmen.

Gruß

andreas