

# Ganzjahresreifen :-)

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. Dezember 2005 um 17:15**

Ja, ich stehe unmittelbar vor der Entscheidung ob ich wieder GJR nehme oder auf SR + WR wechsele. Bei meiner Fahrleistung von 35.000 km im Jahr sind die GJR über den Sommer wohl so weit runtergefahren, dass sie für den Winter nicht mehr wirklich taugen.

Wenn man nur 10.000 km über das Jahr hier in der Norddeutschen Tiefebene rumöltelt, sind GJR wirklich gut. Aber ich denke auch, dass die GJR nicht genau so lange halten wie normale SR, oder?