

Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „noti“ vom 14. Dezember 2005 um 17:37

Der Mensch ist ein Gewohnheitstier!

Ich habe gerade einen Nissan Pathfinder V6 mit 270PS probegefahren: Das Fahrwerk holpert und stolpert. Beim Umsteigen in meinen luftgefederten "Liebling" habe ich mein Fahrwerk wieder neu schätzen gelernt (obwohl ich in letzter Zeit genau damit kurz Probleme hatte).

Es ist ehrlich ein anderes Gefühl (aber ich hatte auch schon meine Zweifel an der Notwendigkeit) und ich möchte es nicht missen.