

Wartung + Reparatur in den ersten 36 Monaten

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. Juli 2004 um 18:22

Gibt es Erfahrungen, in welcher Höhe sich Wartungs- und Reparaturkosten in den ersten 36 Monaten beim R5 (15.00 km p.a.) bewegen werden?

VW Leasing bietet ein Premium Service Paket an (ca. € 50,--/Monat), welches sämtliche Wartungs- Inspektions- und Reparaturkosten beinhaltet. Summiert sich also in 3 Jahren auf € 1.800,--.

Macht das Sinn, oder werden sich die tatsächlichen Kosten voraussichtlich geringer halten?

Bei meinem A4 habe ich grad nach 2,5 Jahren allein für eine Inspektion und neue Bremsscheiben schon 1.200 bezahlt. Und 2 Wo später 150 für eine neue Batterie.

Was rät der erfahrene Touareg Fahrer?

Gruss

Chris