

Prospekthaftung

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 13. Dezember 2005 um 15:10

Ich war bisher gar nicht auf die Idee gekommen, die "Standheizung" oder die "Fahrgastzellen-Heizung" als Mangel anzusehen und Änderung zu fordern!

Ich hatte in der Vergangenheit einige Hubraumstarke Wagen, die ich alle im Nachhinein mit einer Webasto-Heizung ausgerüstet hatte. In allen Fällen war es so, dass zuerst der Motor gewärmt wurde und erst bei einer gewissen Wassertemperaturhöhe auf die Fahrgastzelle geschaltet wurde.

Obwohl die Webasto in allen Fällen dem Hubraum angepasst war, hat es im Regelfall nicht geklappt, den Wagen nur annähernd warm zu bekommen. Heiz-Zeit bis zu 59 Minuten (permanent die Batterie in den Knien!) und die Scheiben fingen GERADE EBEN erst an, aufzutauen. Die 5,7 Liter Hubraum (im anderen Fall 7,4 Liter) waren trotzdem noch kalt.

Ich genieße es nun, die Heizung 10 Minuten vorher zu starten und mich in ein Auto zu setzen, was muppelig warm ist und ringsherum freie Scheiben zu haben.

Jochen