

Prospekthaftung

Beitrag von „schneiderthomas“ vom 13. Dezember 2005 um 12:24

:oHallo alle die zum Thema Wasserzusatzheizung etwas wissen

Nach Anfrage bei Webasto hat man mir erklärt, daß seit einiger Zeit ein Modul fertig ist welches aus der Standheizung (Warmluftheizung) und der Wasserzusatzheizung eine echte Standheizung macht welche den Innenraum und den Motor(Kühlwasser) heizt. Die Bezeichnung dafür ist Thermotop C. Laut Webasto Service liegt es an der Freigabe von VW. Angeblich hat VW damit ein Problem weil man dann zugeben muß das man bisher was dieses Thema anbelangt seine Kunden über den Tisch gezogen hat.

Meiner Meinung ist der Nachteil einer Standheizung die eine Warmluftheizung ist folgender:

1. die Brennkammer muß nach einiger Zeit getauscht werden.
2. die Gefahr das Abgase in den Innenraum gelangen ist größer.
3. ein vorgewärmter Motor hat bessere Verbrennungseigenschaften und meiner Meinung nach auch eine höherer Lebensdauer als bei Kaltstart.

Was die Frage anbelangt was interessiert mich mein Motor wichtig ist der Innenraum ist warm ist dies eine Frage der Dimensionierung der Heizung und eine Frage der Regelung sprich der Fahrer sollte entscheiden können über die Elektronik ob er den Wasserkerislauf den Motors und oder den Innenraum Vorwärmen möchte.

Ich erwarte bei einem Auto das mit Zubehör einen Listenpreis von über 70t. hat das soche Dinge besser geregelt sind.