

es ist so weit

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Dezember 2005 um 09:57

Hallo,

bin ich eigentlich der einzige der von saltlake zu offroad gewechselt ist 🤔

Nun ja, lieber Burkhard, viel Freude am Neuen!!

Mit dem Zweiten *fährt* man besser 😊

Also der Spritverbrauch war bei mir auch am Anfang niedriger als jetzt, liegt aber wohl eher an mir und meinem Gasfuss. Jetzt wo er "eingefahren" ist, drücke ich schon etwas fester auf den Pinsel. Und seit ich die "S" Stellung der Automatik für mich entdeckt habe (ist dann echt super spritzig, langsam gefällt mir das Rentnergetriebe!), gibt nochmal Zuschlag. Laut Bordcomputer bin ich bei 11,5l, aber das ist in Ordnung finde ich! Real ist es natürlich mehr, aber so 1,5l Zuschlag zum R5 halte ich für vertretbar!