

Conti macht dicht- trotz Gewinne...

Beitrag von „FrankS“ vom 9. Dezember 2005 um 22:34

Dem ganzen widerspreche ich ja gar nicht, ist im Grunde genau meine Meinung - gilt aber auch für Conti. Wenn die nun dieses (im Moment) rentable Werk ins Ausland verlagern, dann vielleicht genau darum, um eben weiterhin konkurrenzfähig zu bleiben und so die anderen Standorte und Arbeitsplätze im In- und Ausland langfristiger zu sichern.

Es ist aber auch müßig, das alles bis auf den letzten Arbeitsplatz durchzurechnen, Fakt ist doch, dass der Touareg im Ausland gebaut wird und andere Autos eben nicht, da kann ich nicht verstehen, wie man manche im Ausland produzierte Produkte boykottiert und andere eben nicht. Ich kann nicht nachvollziehen, dass es besser ist, einen Arbeitsplatz in Deutschland *nicht* zu schaffen als abzubauen.

Würde es keinen Touareg geben, würden wir alle trotzdem Auto fahren und wäre das ein in Deutschland produziertes Modell, käme es dem Standort Deutschland bestimmt mehr zu Gute als ein in Bratislava gebauter Touareg.

Gruß,

Frank