

Conti macht dicht- trotz Gewinne...

Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2005 um 17:31

Zitat von Heinz

Hallo Frank,

genau da liegt aber der grosse Unterschied. Conti schliesst sein Stammwerk, wenn ich das so bezeichnen darf. Immerhin wurde das Unternehmen vor gut 130 Jahren in Hannover gegründet. Die Schliessung erfolgt trotz grosser Zugeständnisse der Arbeitnehmer in der jüngeren Vergangenheit und trotz wirtschaftlicher Erfolge auch das Werkes in Hannover. VW hat meines Wissens noch kein Werk in Deutschland geschlossen und schon gar nicht den Stammsitz in Wolfsburg. Obwohl gerade dort die Personalkosten im Vergleich am höchsten sind und der Ertrag des Werkes im Verhältnis wohl eher gering. Mit der Logik von Conti würde VW alles daran setzen Wolfsburg zu schliessen, da andere Produktionsstandorte auch in Deutschland profitabler sind.

gruß
Heinz

Das ist schon richtig, aber kann man ein Unternehmen an ‚sentimentalen Werten‘ messen (Stammwerk oder nicht)? Conti schließt das Stammwerk und VW produziert Premium- Autos im Ausland, beides kostet – zumindest auf den ersten Blick – Arbeitsplätze in Deutschland.

Vor ein paar Monaten gab es ja auch große Diskussionen darüber, ob der neue Golf Geländewagen (war der das?) in Deutschland oder Portugal gebaut wird, die Entscheidung ist ja dann zugunsten Wolfsburgs ausgefallen. Ich gehe mal davon aus, bei der Produktionsstandortfrage des Touareg gab es ähnliche Diskussionen, nur ist das eben 3 Jahre her und heute redet da keiner mehr von.

In ein paar Monaten wird auch keiner mehr davon reden, ob Conti nun in Hannover oder in Polen Reifen baut.....

Gruß,

Frank