


Asymmetrischer Reifenverschleiß vorne

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Dezember 2005 um 16:10

Zitat von 2910vw

Hallo, ich bin neu hier und fange gleich mal mit meinem Problem von gestern an:

An der Ampel halten mich Polizisten in Zivil, die neben mir stehen an (Touareg V8, EZ 4/05, 17.500 km) und erklären mir meine Reifen vorn sind abgefahren....??!!

Trotz Protest, na hören Sie mal  , das Auto ist ja erst ein halbes Jahr alt, mußten wir feststellen, daß das Profil außen fast flach war und mittig und innen noch i.O., die Werkstatt erklärt mir was von Kantsteinfahren etc. und hat aber dann doch eingelenkt und was von Achsgeometrie erzählt und Rückmeldung ans Werk und mal sehen, was die dazugeben (immerhin 220,-/Stck.) wollen....

Also nun die Frage: Kennt jemand so etwas und/oder hat ähnlicher Erfahrungen?

Viele Grüße aus Hamburg
2910VW

Herzlichst willkommen hier bei den Gleichgesinnten!

Das mit den einseitig abgefahrenen Reifen ist ein bekanntes Syndrom beim Dicken und kann durch richtiges Einstellen von QUALIFIZIERTEN Technikern mit entsprechenden Geräten einwandfrei abgestellt werden! Wenn die Werkstatt sagt "Kantsteinfahren", usw. haben die Leute sich in meinen Augen schon disqualifiziert! Der Dicke ist als geländegängiges Fahrzeug ausgelegt, und im Gelände gibt es schlimmeres als Kanten, und ein guter Dicker kann das ab!

Ich würde schnellstens die Werkstatt wechseln und anständige Techniker an mein Fahrzeug lassen! Die Reifen selbst werden auf Garantie ausgetauscht!

Viele Grüße