

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „andreas“ vom 27. Juli 2004 um 20:47

Hallo Zusammen,

heute war ich bei meinem Freundlichen wg. der Vibrationen (km-Stand 20.000)


Die Vorderreifen sind auf der Innenseite völlig runter, die Hinterreifen sind noch o.k.. Aufgrund des unterschiedlichen Abrollumfanges will die Elektronik ständig regulieren, dies führt zu den Vibrationen.

Alle 4 Reifen müssen erneuert werden, obwohl die hinteren ja noch..... 

Die Schäden an den Verteilergetrieben kommen hierdurch zustande.

VW arbeitet gerade an einer neuen Software für die unterschiedlichen Fahrbedingungen (Straße/Gelände) mit Umschaltmöglichkeit um diesen Mangel abzustellen.

Zukünftig werde ich die Räder alle 10Tkm vorne und hinten vertauschen lassen, möglicherweise lässt sich die Lebensdauer der Reifen und des VTG so deutlich verlängern. Aber wer bezahlt den "Spaß"?

Die Laufleistung der Reifen wird von VW für alle Touareg-Motorisierungen so auf ca. 25 Tkm eingeschätzt, und das nennt sich nun Longlife. 

Wenn nicht mindestens 50% der Reifenkosten von VW übernommen werden, werde ich richtig böse..... 